

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1. Popis území stavby	3
1.1. Charakteristika stavebního pozemku	3
1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	3
1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	3
1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	4
1.7. Požadavky na maximální zábory ZPF nebo LPF	4
1.8. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	4
1.9. Věcné a časové vazby stavby, související investice	5
2. Celkový popis stavby.....	5
2.1. Účel užívání stavby	5
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	5
2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	5
2.3.1. SO 101 Komunikace	5
2.3.2. SO 401 Veřejné osvětlení	6
2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	6
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	7
2.6. Základní technický popis stavby.....	7
2.6.1. SO 101 Komunikace	7
2.6.2. SO 401 Veřejné osvětlení	7
2.6.3. Přeložka kabelu ČEZ Distribuce.....	8
2.7. Technická a technologická zařízení.....	8
2.8. Hygienické požadavky na stavby	8
2.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
3. Připojení na technickou infrastrukturu	8
4. Dopravní řešení.....	8
4.1. Popis dopravního řešení.....	8
4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	9
4.3. Doprava v klidu	9
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9



6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	10
6.1.	Vliv na životní prostředí	10
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	10
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	10
6.4.	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA....	10
6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	11
7.	Ochrana obyvatelstva.....	11
8.	Zásady organizace výstavby	11
8.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	11
8.2.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	11
8.3.	Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé).....	11
8.4.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	12
8.5.	Souhrnné podmínky ZOV	12
8.6.	Bezpečnost a ochrana zdraví	12
9.	Závěr	14

1. Popis území stavby

1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází ve městě Klatovy, konkrétně se nachází v ulici Sídliště u pošty.

V současné době je ulice bez parkovacích zálivů. Chodník je od vozovky oddělen zeleným pásem, který se z velké části nahradí zálivou pro podélné parkování.

Stavba se nachází v zastavěném území.

Stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném nebo seizmicky rizikovém území.

Stavba nezasahuje žádný významný krajinný prvek.

1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Bylo provedeno geodetické zaměření dotčeného prostoru. Zaměření je součástí příloh situací stavby.

Bylo provedeno zjištění existence podzemních a nadzemních inženýrských sítí. Vyjádření jednotlivých správců k existenci jsou obsažena v příloze "E. Dokladová část".

1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba zasahuje do těchto ochranných pásem podzemních inženýrských sítí:

- Podzemní vedení NN (ČEZ Distribuce) a veřejné osvětlení do 1 kV – ochranné pásmo 1 m od krajního kabelu kabelové trasy na obě strany.
- Kanalizace do DN 500 mm – ochranné pásmo 1,5 m od vnější hrany potrubí na obě strany.
- Sdělovací kabely (CETIN a Telco Pro Services (ČEZ ICT)) - ochranné pásmo 1,5 m po stranách krajního vedení.
- Vodovod do DN 500 mm – ochranné pásmo 1,5 m od vnější hrany potrubí na obě strany.

Při stavebních pracích je nutno postupovat v ochranných pásmech inženýrských sítí velmi opatrně (ruční výkop) tak, aby nedošlo k poškození vedení.

Navržené řešení respektuje podmínky správců jednotlivých sítí pro práce v ochranném pásmu jejich zařízení.

Podzemní a nadzemní inženýrské sítě jsou zakresleny pouze informativně.

Před zahájením zemních prací je nutné vytýčení inženýrských sítí jejich správci!

1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba nezasahuje do záplavového, poddolovaného ani jinak narušeného území.

1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba po své realizaci nemá vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí.

Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba může být prováděna i v nočních hodinách.

Stavba zásadně nemění odtokové poměry v území – srážková voda z plochy komunikace a parkoviště bude svedena do nového odvodnění komunikace prostřednictvím nových vpustí. Stavba zásadně nemění konfiguraci okolního terénu tak, aby došlo ke změně odtokových poměrů.

1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace.

Stavba vyžaduje odstranění – demolici části stávající vozovky a obrubníků a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

Stavba nevyžaduje kácení současných dřevin.

1.7. Požadavky na maximální zábory ZPF nebo LPF

Stavba nevyžaduje zábor ZPF.

Stavba nevyžaduje zábor LPF.

1.8. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je napojena na veřejnou síť místních komunikací.

Stavba vyžaduje napojení na technickou infrastrukturu – veřejné osvětlení, přípojky vpustí na současnou kanalizaci.

1.9. Věcné a časové vazby stavby, související investice

Stavba vyžaduje provedení přeložky vedení elektro NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce. Jedná se o podmiňující investici. Tento objekt není součástí této dokumentace, vlastník vedení ČEZ Distribuce zajišťuje samostatně přeložku vedení. Vlastní přeložku je vhodné provést souběžně se stavebními pracemi a kabely uložit do plochy zeleně.

2. Celkový popis stavby

2.1. Účel užívání stavby

Účelem stavby je zajištění více parkovacích stání v ulici Sídliště U Pošty v Klatovech.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o řešení parkovacích zálivů šířky 2,00 m oddělené vložení zelených ostrůvků šířky 1,50 m. Délka parkovacích zálivů je proměnná.

Technický návrh vozovek parkoviště, doplnění chodníku a vozovky byl navržen v souladu s českými normativními předpisy pro stavby pozemních komunikací, zákony a požadavky jednotlivých vlastníků a správců stavebních objektů stavbou dotčených.

Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba je navržena v souladu s požadavkem investora na možnosti pohybu chodců a vozidel v daném území.

Návrh současně splňuje požadavky hospodárnosti a účelnosti navrhované stavby a zajišťuje technické podmínky pro plynulou a bezpečnou dopravu přepravovaných osob.

Rekonstrukce veřejného osvětlení se provede v současné trase, lampy veřejného osvětlení zůstanou v současné poloze. Rekonstrukce veřejného osvětlení nepodléhá územnímu ani stavebnímu řízení.

2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

2.3.1. SO 101 Komunikace

Navržená stavba se skládá s celkem pěti zálivů pro podélné parkování. Zálivy jsou dlouhé 27,50 m, 29,20 m, 29,20 m, 27,50 m a 28,10 m, šířka zálivů je 2,00m. Tyto zálivy jsou od sebe odděleny zelenými ostrůvky šířky 1,50 m, do kterých se umístí nové stožáry veřejného osvětlení.

Odvodnění je řešeno pomocí pěti betonových šterbinových žlabů s vnitřním spádem 0,5 % a přerušovanou šterbinou, které jsou napojeny do současné kanalizace. Současné uliční vpusti se demontují a nahradí je vpusti žlabové.

Povrch parkovacích zálivů je z betonové dlažby, povrch doplnění vozovky komunikace je z asfaltového betonu.

Současné sítě křižující prostor nových parkovacích zálivů se musí ochránit vložením do chrániček, v případě sítí, které mají souběžnou trasu s trasou parkovacích stání, je navržena přeložka těchto sítí.

2.3.2. SO 401 Veřejné osvětlení

Rekonstrukce veřejného osvětlení se provede v současné trase, lampy veřejného osvětlení zůstanou v současné poloze. Rekonstrukce veřejného osvětlení nepodléhá územnímu ani stavebnímu řízení.

Osvětlení pozemní komunikace bude zrekonstruováno v původním rozsahu v sídlišti U Pošty na pravém břehu Drnového potoka mezi ulicemi Nádražní a Kollárova.

Třída osvětlení dle CEN/TR 13201-1:2016, ČSN EN 13201-2: 2016

vozovka M5: $L \geq 0,5 \text{ cd/m}^2$, $U_0 \geq 0,35$, $U_l \geq 0,4$, $F_{ti} \leq 15\%$, $Re_i \geq 0,3$

V současné době je ulice osvětlena 6 svítidly „velbloud“ 150 W na 10 m ocelových stožárech s výložníky a plastovými patičkami a 1 svítidlem „syreček“ 150 W na 5 m teracovém stožáru s teracovou patičkou. Stožáry jsou prosmyčkovány kabelem AYKY 4x35. Stáří osvětlovací soustavy odpovídá stáří sídliště, tedy cca 40 let.

Nová osvětlovací soustava pro třídu osvětlení M5 bude tvořena 7ks světelných míst s LED svítidly DWS 135 59 W, které se osadí na 2metrový obloukový výložník 8metrového bezpatičkového stožáru. Všechny nové stožáry se prosmyčkují kabelem CYKY 4Jx10, který se uloží do trubky KOPOFLEX 50. Všechny nové stožáry se propojí novým kabelem na všechny stávající stožáry v sídlišti. U kabelové trasy pokračující do ulice Úzké, se osadí pojistková skříň v plastovém pilíři, neboť ulicí Úzkou vede trasa k zapínacímu místu veřejného osvětlení. Stožáry se pospojí i zemnicím drátem FeZn10, zemnicí drát se uloží na dno výkopu. Kabelové lože bude z písku, 25-30 cm nad kabel se položí výstražná folie. Ve vozovce a v místech pro podélné stání osobních automobilů je minimální krytí kabelu 100 cm, ve volném terénu 70 cm, v chodníku 35 cm. Chráničky ve vozovce se přebetonují.

Nová osvětlovací soustava bude napájena ze stávající sítě veřejného osvětlení zapínaného. Nová osvětlovací soustava bude mít instalovaný příkon o 0,8 kW nižší.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k účelu stavby a její lokalitě není nutno tento bod splňovat.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba neklade žádné speciální nároky na bezpečnost při jejím užívání.

2.6. Základní technický popis stavby

2.6.1. SO 101 Komunikace

Navržená stavba se skládá s celkem pěti zálivů pro podélné parkování. Zálivy jsou dlouhé 27,50 m, 29,20 m, 29,20 m, 27,50 m a 28,10 m, šířka zálivů je 2,00m. Tyto zálivy jsou od sebe odděleny zelenými ostrůvky šířky 1,50 m, do kterých se umístí nové stožáry veřejného osvětlení.

Odvodnění je řešeno pomocí pěti betonových šterbinových žlabů s vnitřním spádem 0,5 % a přerušovanou šterbinou, které jsou napojeny do současné kanalizace. Současné uliční vpusti se demontují a nahradí je vpusti žlabové.

Povrch parkovacích zálivů je z betonové dlažby, povrch doplnění vozovky komunikace je z asfaltového betonu.

Současné sítě křižující prostor nových parkovacích zálivů se musí ochránit vložením do chrániček, v případě sítí, které mají souběžnou trasu s trasou parkovacích stání, je navržena přeložka těchto sítí.

2.6.2. SO 401 Veřejné osvětlení

Rekonstrukce veřejného osvětlení se provede v současné trase, lampy veřejného osvětlení zůstanou v současné poloze. Rekonstrukce veřejného osvětlení nepodléhá územnímu ani stavebnímu řízení.

Osvětlení pozemní komunikace bude zrekonstruováno v původním rozsahu v sídlišti U Pošty na pravém břehu Drnového potoka mezi ulicemi Nádražní a Kollárova.

Třída osvětlení dle CEN/TR 13201-1:2016, ČSN EN 13201-2: 2016

vozovka M5: $L \geq 0,5 \text{ cd/m}^2$, $U_o \geq 0,35$, $U_l \geq 0,4$, $F_{ti} \leq 15\%$, $Re_i \geq 0,3$

V současné době je ulice osvětlena 6 svítidly „velbloud“ 150 W na 10 m ocelových stožárech s výložníky a plastovými paticemi a 1 svítidlem „syreček“ 150 W na 5 m teracovém stožáru s teracovou paticí. Stožáry jsou prosmyčkovány kabelem AYKY 4x35. Stáří osvětlovací soustavy odpovídá stáří sídliště, tedy cca 40 let.

Nová osvětlovací soustava pro třídu osvětlení M5 bude tvořena 7ks světelných míst s LED svítidly DWS 135 59 W, které se osadí na 2metrový obloukový výložník 8metrového bezpaticového stožáru. Všechny nové stožáry se prosmyčkují kabelem CYKY 4Jx10, který se uloží do trubky KOPOFLEX 50. Všechny nové stožáry se propojí novým kabelem na všechny stá-

vající stožáry v sídlišti. U kabelové trasy pokračující do ulice Úzké, se osadí pojistková skříň v plastovém pilíři, neboť ulicí Úzkou vede trasa k zapínacímu místu veřejného osvětlení. Stožáry se pospojí i zemnicím drátem FeZn10, zemnicí drát se uloží na dno výkopu. Kabelové lože bude z písku, 25-30 cm nad kabel se položí výstražná folie. Ve vozovce a v místech pro podélné stání osobních automobilů je minimální krytí kabelu 100 cm, ve volném terénu 70 cm, v chodníku 35 cm. Chráničky ve vozovce se přebetonují.

Nová osvětlovací soustava bude napájena ze stávající sítě veřejného osvětlení zapínaného. Nová osvětlovací soustava bude mít instalovaný příkon o 0,8 kW nižší.

2.6.3. Přeložka kabelu ČEZ Distribuce

Stavba vyžaduje provedení přeložky vedení elektro NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce. Jedná se o podmiňující investici. Tento objekt není součástí této dokumentace. Přeložka byla provedena již v předstihu stavebních prací.

2.7. Technická a technologická zařízení

Nejsou.

2.8. Hygienické požadavky na stavby

Stavba neklade žádné speciální nároky.

2.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, na kterou se nevztahují požadavky na ochranu běžných pozemních staveb.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba je připojena na dopravní síť místních komunikací, veřejné osvětlení a jednotnou kanalizaci odvodněním komunikací.

4. Dopravní řešení

Jedná se o dopravní stavbu.

4.1. Popis dopravního řešení

Navržená stavba se skládá s celkem pěti zálivů pro podélné parkování. Zálivy jsou dlouhé 27,50 m, 29,20 m, 29,20 m, 27,50 m a 28,10 m, šířka zálivů je 2,00m. Tyto zálivy jsou od

sebe odděleny zelenými ostrůvky šířky 1,50 m, do kterých se umístí nové stožáry veřejného osvětlení.

Odvodnění je řešeno pomocí pěti betonových šterbinových žlabů s vnitřním spádem 0,5 % a přerušovanou šterbinou, které jsou napojeny do současné kanalizace. Současné uliční vpusti se demontují a nahradí je vpusti žlabové.

Povrch parkovacích zálivů je z betonové dlažby, povrch doplnění vozovky komunikace je z asfaltového betonu.

Současné sítě křižující prostor nových parkovacích zálivů se musí ochránit vložením do chrániček, v případě sítí, které mají souběžnou trasu s trasou parkovacích stání, je navržena přeložka těchto sítí.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je na začátku a na konci trasy napojena na místní komunikace, konkrétně na ulici Sídliště U Pošty.

4.3. Doprava v klidu

Stavba obsahuje celkem pět zálivů pro podélné parkování. Zálivy jsou dlouhé 27,50 m, 29,20 m, 29,20 m, 27,50 m a 28,10 m, šířka zálivů je 2,00m. Rozměry parkovacích stání odpovídají ČSN 73 6056.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba nevyžaduje kácení současných stromů.

Ponechané stromy v blízkosti stavby je nutno chránit opatřeními podle ČSN 83 9061. To znamená:

- Kmen stromu je třeba ochránit bedněním upevněným kolem kmene přes pružné podložky.
- Pokud budou výkopovými pracemi přerušeny kořeny silnější než cca 3 cm, je nutno živé konce odborně seříznout (začistit) a ošetřit vhodným balzámem.

Mírně zvýšit niveletu nové komunikace, kořeny obnažené při demolici odstranit pouze v ojedinělých a nejnutnějších případech. Obnažené kořeny zasypat pískitou zeminou.

Terénní úpravy budou minimální, pouze mírné dorovnání terénu k nově osazenému obrubníku. Konfigurace terénu se nezmění.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1. Vliv na životní prostředí

Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba může být prováděna i v nočních hodinách.

Stavba vyžaduje odstranění – demolici stávající vozovky a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhl. 381/2001Sb. takto:

stavební a demoliční odpad – beton	č. 170101	kategorie – O
asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenosti 5 km), kromě živičných vrstev, které budou předány objednateli.

Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.

Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění

Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1 % hmotnostního.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nevyžaduje zjišťovací řízení nebo EIA.

6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje nová ochranná a bezpečnostní pásma ani ochranu podle jiných právních předpisů.

7. Ochrana obyvatelstva

Stavba je navržena tak, aby její provedení a užívání neohrozilo bezpečnost obyvatelstva.

Komunikace je technicky navržena v souladu s ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056.

8. Zásady organizace výstavby

8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude na začátku a na konci napojeno na síť místních komunikací, konkrétně na ulici Sídliště U Pošty.

8.2. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace.

Stavba nevyžaduje demolice.

Stavba vyžaduje provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

8.3. Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Dočasný zábor pro zařízení stavby bude na pozemku parc. č.: 3407/2 k. ú. Klatovy (okres Klatovy);665797.

Trvalý zábor pozemků:

Číslo parcely	Katastrální území	Zábor
3407/2	Klatovy	395,8 m ²

3407/6	Klatovy	86 m ²
242	Klatovy	47,7 m ²
3407/23	Klatovy	0,13 m ²
3407/22	Klatovy	21,19 m ²

8.4. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vytěžená zemina bude použita zpět do stavby a přebytek zeminy bude odvezen na určenou skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

Stavba nevyžaduje přísun zemin.

8.5. Souhrnné podmínky ZOV

Stavba bude provedena ve lhůtě 2 měsíců bez specifických požadavků na její plynulost. Skládka materiálů a nutné zařízení staveniště bude přímo v prostoru stavby a na pozemku ve vlastnictví města Klatovy parc. č. 3407/2, která je zasažen i trvalým zábořem stavby – konkrétní umístění podle aktuálních možností před zahájením stavby upřesní stavebník ve spolupráci s městským úřadem Klatovy.

Stavba není podmíněna stavbami jiných stavebníků – nutnou výstavbu kanalizace zajistí stejný stavebník.

Během výstavby bude zúžena současná komunikace podél stavby. Bude také uzavřen současný chodník přilehlý ke stavbě. Uzavření chodníku se provede pomocí přechodných značek B 30 Zákaz vstupu chodců + Z 2 Zábrana pro označení uzavírky. Stavba bude oddělena od vozovky pomocí přechodných značek Z 4a Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo. Při překopech komunikace z důvodů napojení nových žlabových vpustí a položení nového kabelu veřejného osvětlení se lokálně komunikace zúží do jednoho pruhu a překopy budou realizovány po půlkách, v ostatních místech budou zachovány oba průjezdné pruhy.

Přechodné dopravní značení bude umístěno dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (druhé vydání).

Dopravně inženýrské opatření je podrobně znázorněno v příloze této dokumentace.

Stavba bude dána do užívání jako celek.

8.6. Bezpečnost a ochrana zdraví

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s ČSN, TP a zákonnými předpisy.

Dle zákona č.309/2006Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Vládního nařízení č.591/2006Sb. jsou minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi:

Č.1 Další požadavky staveniště

Č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a užívání strojů a nářadí na staveništi

Č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

Je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č.361/2007Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinnosti pracovníků při provádění stavebních prací jsou především:

Dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny

Obsluhovat stroje a zařízení a používat pomůcky a nářadí, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních

Dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru

Provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při práci na elektrických a strojních zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na tyto práce řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k poškození a zásahu do těchto sítí. Vytýčení inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoli zásah do inženýrské sítě je nutno předem projednat s příslušným správcem sítě. Je nutné respektovat podmínky správců sítí k práci v ochranném pásmu sítí.

V případě, že na stavbě budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.



Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá dodavatel stavby. Na staveniště mají přístup jen oprávněné osoby dodavatele a investora.

9. Závěr

Projektová dokumentace byla vypracována podle platných předpisů.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Stavba je v souladu s vyhláškou č.398/2009Sb. a souvisejícími právními předpisy.